

Montageanleitung
LED Tagfahrlicht

Mounting Instructions
LED Daytime Running Lights

Instructions de montage
LED Feux diurnes

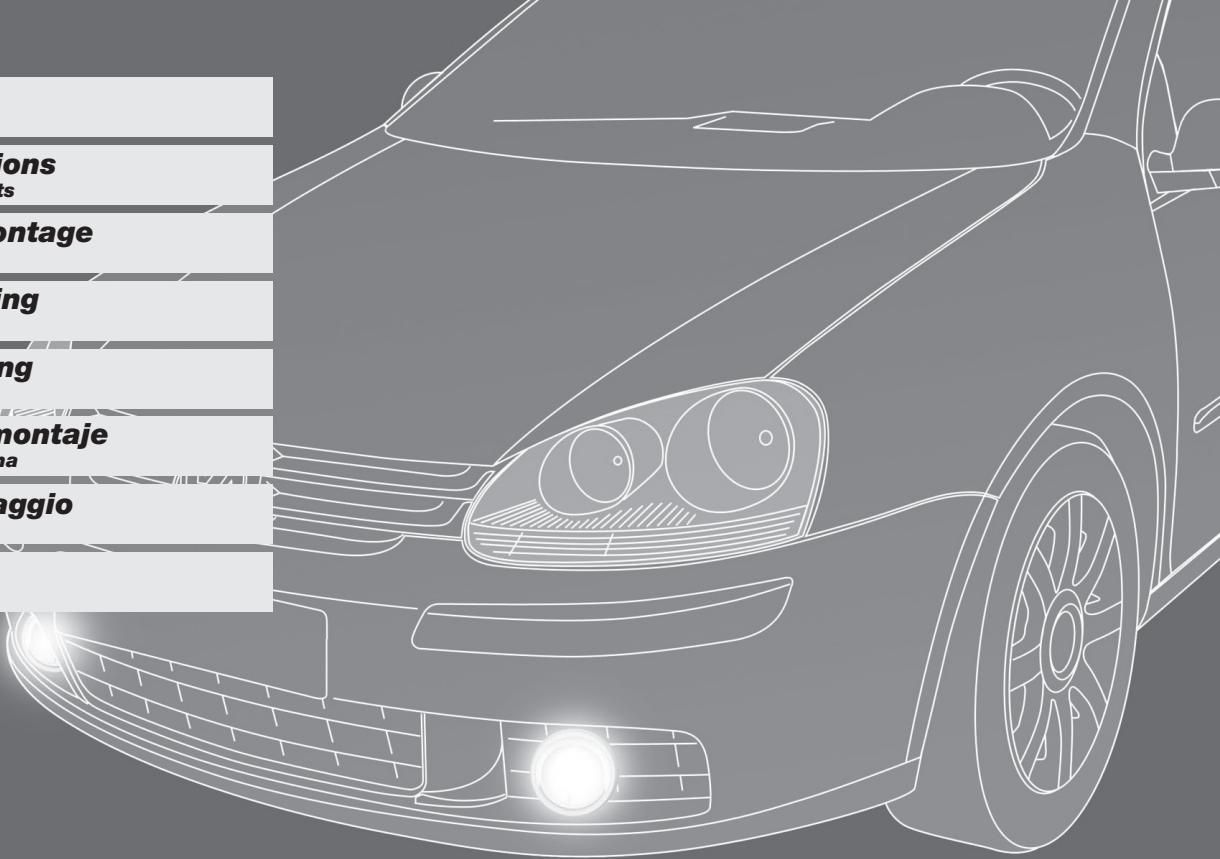
Monteringsanvisning
LED Varselljus

Montagehandleiding
LED Dagrijlichten

Instrucciones de montaje
LED Luces de marcha diurna

Istruzioni di montaggio
LED Luci di marcia diurna

Asennusohje
LED Huomiovalot



VW Golf V

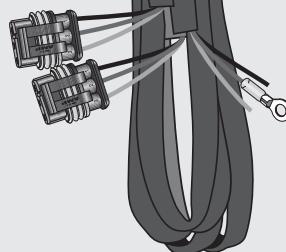
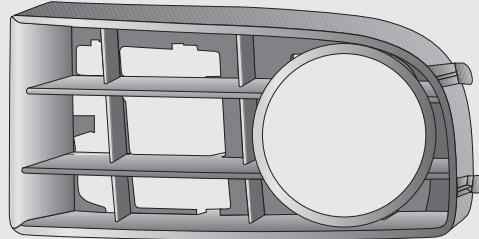
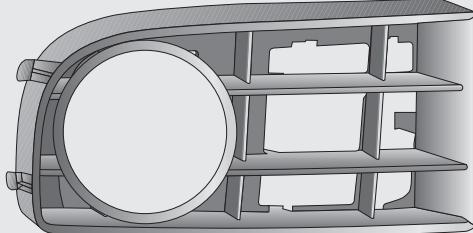
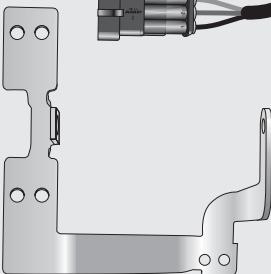
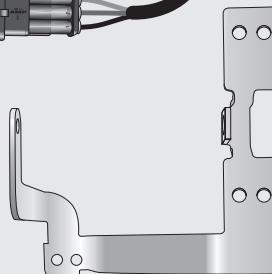
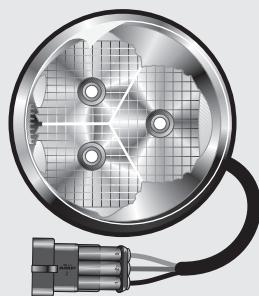
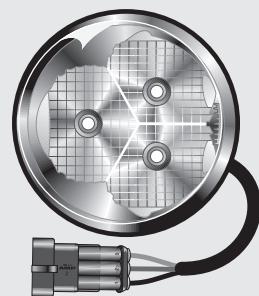


**Lieferumfang
Kit includes**

**Fourniture
Leveransomfattning**

**De levering
Volumen del suministro**

**Dotazione di fornitura
Osaluettelo**

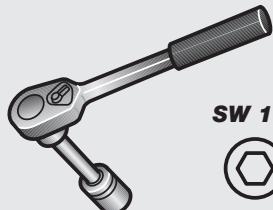
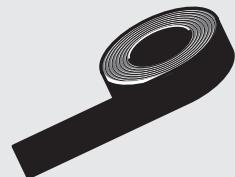
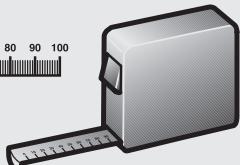


Benötigtes Werkzeug
Tools required

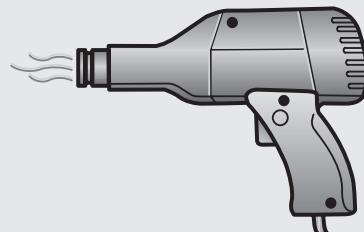
Outilage nécessaire
Nödvändiga verktyg

Noodzakelijk gereedschap
Herramientas necesarias

Utensili necessari
Tarvittavat työkalut



SW 10



Achtung!

Tagfahrleuchten



- sind **kein** Ersatz für Abblendlicht bei Dämmerung oder Dunkelheit.
- sie leuchten nur bei ausgeschalteter Fahrzeugbeleuchtung und eingeschalteter Zündung.
- sie schalten sich beim Einschalten der Fahrzeugbeleuchtung **automatisch** aus.
- sind zugelassen gemäß ECE R87.
- dürfen entsprechend der EG-Richtlinie EG R97/28 bzw. ECE R48 angebaut werden.

Wir empfehlen die Montageanleitung mit den KFZ-Papieren mitzuführen.

Funktion **LED-Tagfahrlicht**

Eingang Tagfahrlicht	Eingang Positionslicht	Funktion der Leuchte	
0 V	0 V	Leuchte	aus
0 V	Versorgungsspannung	Leuchte	aus
Versorgungsspannung	0 V	Tagfahrlicht	aktiv
Versorgungsspannung	Versorgungsspannung	Tagfahrlicht	aus

Versorgungsspannung	Eingang Tagfahrlicht
12 V	< 360 mA, < 5 W
Betriebstemperaturbereich -40 °C bis +50 °C	Schutzklasse IP 6K 9K (Spritzwasser und Staubgeschützt)



Caution!

Daytime running lights

- are **not** a substitute for low beam at dawn/dusk or during darkness.
- they shine only when the vehicle lighting is switched off and the ignition is switched on.
- they switch off **automatically** when switching on the vehicle lighting.
- are approved in accordance with ECE R87.
- may be fitted in accordance with EC Directive EC R97/28 and ECE R48.

We recommend that the installation instructions are carried along with the vehicle documentation.

Function

LED Daytime running light

Input, daytime running light	Input, position light	Function of the light	
0 V	0 V	Light	off
0 V	Supply voltage	Light	off
Supply voltage	0 V	Daytime running light	active
Supply voltage	Supply voltage	Daytime running light	off

Supply voltage	Input, daytime running light
12 V	< 360 mA, < 5 W
Operating temperature range -40 °C to +50 °C	Protective class IP 6K 9K (splashproof and dustproof)



Attention !

Les feux diurnes

- ne remplacent pas les feux de croisement au crépuscule ou dans l'obscurité.
- ils ne s'allument que lorsque l'éclairage du véhicule est coupé et que le contact est mis.
- ils s'éteignent **automatiquement** lorsque l'éclairage du véhicule est activé.
- sont homologués conformément à ECE R87
- peuvent être montés conformément à la directive européenne CE R97/28 et/ou ECE R48.

Nous recommandons de conserver l'instruction de montage avec les papiers du véhicule.

Fonction LED Feu diurne

Entrée feu diurne	Entrée feu de position	Fonction des feux	
0 V	0 V	Feu	éteint
0 V	Tension d'alimentation	Feu	éteint
Tension d'alimentation	0 V	Feu diurne	activé
Tension d'alimentation	Tension d'alimentation	Feu diurne	éteint

Tension d'alimentation	Entrée feu diurne
12 V	< 360 mA, < 5 W
Plage de températures de service : -40 °C à +50 °C	Classe de protection IP 6K 9K (protection contre les éclaboussures et la poussière)



Obs!
Varselljus

- Ersätter inte halvljus vid skymning eller i mörker.
- Är endast tända när fordonsbelysningen är släckt och tändningen har slagits på.
- Släcks **automatiskt** när fordonsbelysningen tänds.
- Är godkända enligt ECE R87.
- Får monteras enligt EU-riktlinje 97/28/EG respektive ECE R48.

Vi rekommenderar att du har med monteringsanvisningen i bilen tillsammans med fordonsdokumenten.

Funktion
LED-Varselljus

Ineffekt varselljus	Ineffekt positionsljus	Lampans funktion
0 V	0 V	Lampa av
0 V	Förbrukningsspänning	Lampa av
Förbrukningsspänning	0 V	Varselljus aktivt
Förbrukningsspänning	Förbrukningsspänning	Varselljus av

Förbrukningsspänning	Ineffekt varselljus
12 V	< 360 mA, < 5 W
Drifttemperaturområde -40 °C till +50 °C	Skyddsklass IP 6K 9K (skyddad mot damm och överspolning av vatten)



Let op!

Dagrijlichten

- zijn bij schemering of duisternis **geen** vervanging voor dimlicht.
- branden alleen als de voertuigverlichting is uitgeschakeld en het contact is ingeschakeld.
- schakelen bij het inschakelen van de voertuigverlichting **automatisch** uit.
- zijn toegelaten volgens ECE R87.
- mogen volgens de EG-richtlijn EG R97/28 of ECE R48 worden ingebouwd.

Wij adviseren de montagehandleiding bij de voertuigpapieren te bewaren.

Functie LED-dagrijlicht

Ingang dagrijlicht	Ingang positielicht	Functie van de lamp	
0 V	0 V	Lamp	uit
0 V	Voedingsspanning	Lamp	uit
Voedingsspanning	0 V	Dagrijlicht	actief
Voedingsspanning	Voedingsspanning	Dagrijlicht	uit

Voedingsspanning	Ingang dagrijlicht
12 V	< 360 mA, < 5 W
Bedrijfstemperatuurbereik -40 °C tot +50 °C	Beschermklaasse IP 6K 9K (beschermd tegen spatwater en stof)



¡Atención!
Faros diurnos

- No sustituyen la luz de cruce al atardecer o durante las horas nocturnas.
- Sólo se encienden cuando la iluminación del vehículo está apagada y el encendido está conectado.
- Se desconectan **automáticamente** al encender la iluminación del vehículo.
- Están homologados según la normativa CEE R87.
- Pueden montarse según la directriz europea CE R97/28 o CEE R48.

Recomendamos llevar las instrucciones de montaje junto con los papeles del vehículo.

Funcionamiento LED luz diurna

Entrada luz diurna	Entrada luz de posición	Funcionamiento de la luz	
0 V	0 V	Lámpara	apagada
0 V	Alimentación de tensión	Lámpara	apagada
Alimentación de tensión	0 V	Luz diurna	activa
Alimentación de tensión	Alimentación de tensión	Luz diurna	apagada

Alimentación de tensión	Entrada luz diurna
12 V	< 360 mA, < 5 W
Gama de temperaturas de servicio -40 °C a +50 °C	Clase de protección IP 6K 9K (protección contra salpicaduras de agua y polvo)



Attenzione!

Luci di marcia diurna

- non possono essere utilizzate al posto delle luci anabbaglianti al crepuscolo o al buio.
- si accendono solo se l'illuminazione del veicolo è disinserita e solo se è stata inserita l'accensione.
- si spengono **automaticamente** attivando l'illuminazione del veicolo.
- sono omologate in base alla normativa ECE R87
- devono essere montate in modo conforme alla direttiva CE R97/28 o ECE R48.

Si consiglia di tenere le istruzioni di montaggio con i documenti del veicolo.

Funzione

LED Luce di marcia diurna

Ingresso luce di marcia diurna	Ingresso luce di posizione	Stato del fanale	
0 V	0 V	Fanale	ON
0 V	Tensione di alimentazione	Fanale	ON
Tensione di alimentazione	0 V	Luce di marcia diurna	attiva
Tensione di alimentazione	Tensione di alimentazione	Luce di marcia diurna	ON

Tensione di alimentazione	Ingresso luce di marcia diurna
12 V	< 360 mA, < 5 W
Campo della temperatura di funzionamento da -40 °C a +50 °C	Classe di protezione IP 6K 9K (contro gli spruzzi d'acqua e la polvere)



Huomio!
Huomiovalot

- **eivät** korvaa lähivaloja hämärällä tai pimeällä ajettaessa.
- palavat vain, kun sytytys on päällä ja ajovalot pois päältä.
- sammuvat **automaattisesti**, kun ajovalot kytetään päälle.
- ECE R87-hyväksyntä
- pinta-asennus sallittu EY-ohjesäännön R97/28 tai ECE-standardin R48 mukaan.

Suosittelemme asennusohjeen kuljettamista ajoneuvopaperien mukana.

LED-
huomiovalot

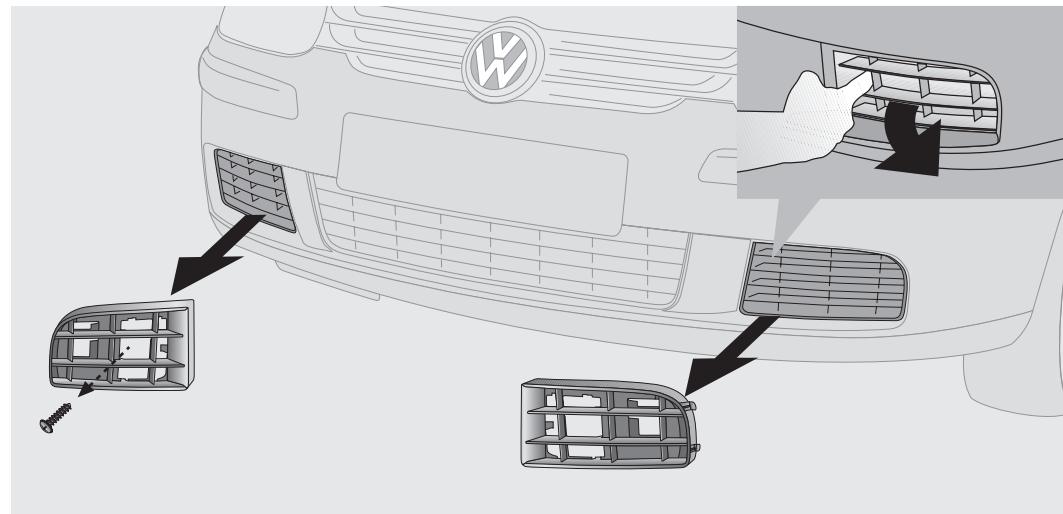
Tulo huomiovalo	Tulo seisontavalo	Valonheittimien toiminta
0 V	0 V	Valo pois päältä
0 V	Syöttöjännite	Valo pois päältä
Syöttöjännite	0 V	Huomiovalo aktivoituu
Syöttöjännite	Syöttöjännite	Huomiovalo pois päältä

Syöttöjännite	Tulo huomiovalo
12 V	< 360 mA, < 5 W
Toimintalämpötila -40 °C ... +50 °C	Kotelointiluokka IP 6K 9K (roiskevesi- ja pölytiivis)

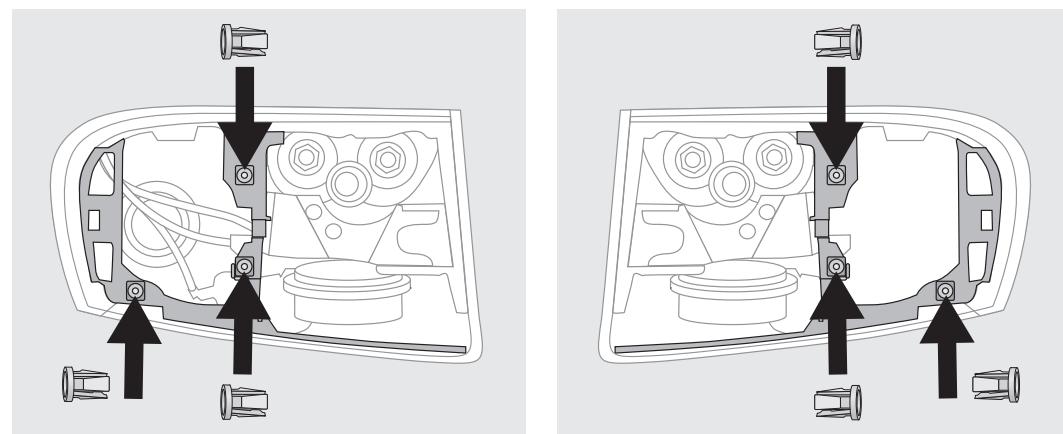
Einbau der Scheinwerfer:

Rechte Blende
Schraube lösen und abziehen.

Fahrerseite Blende
entriegeln und seitlich heraus-
ziehen.



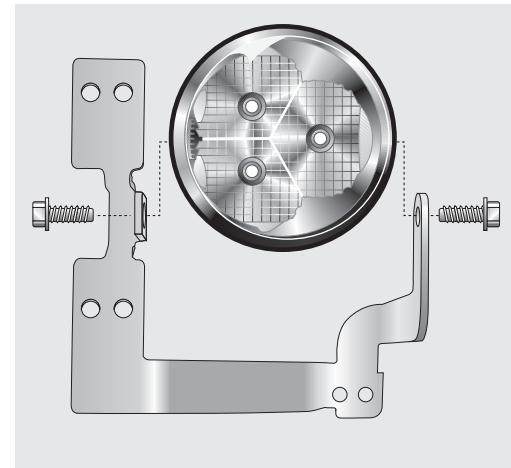
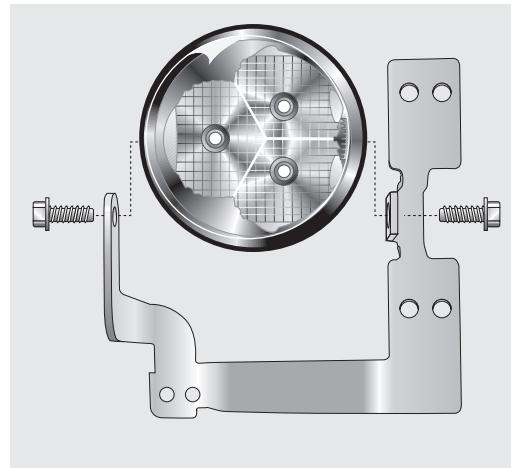
Dübel einsetzen
(Lieferumfang)



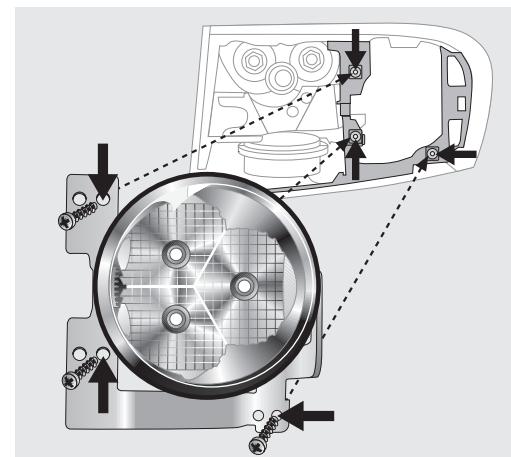
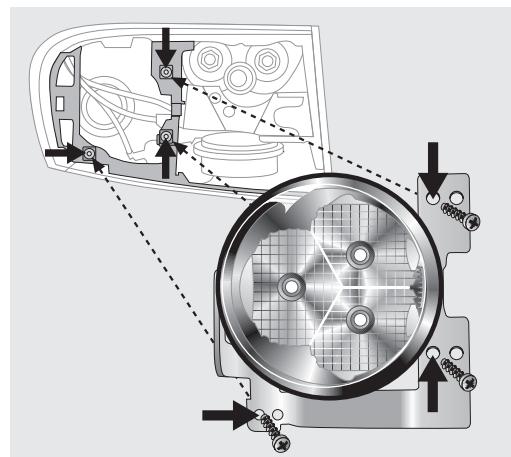
(EN)	(FR)	(SV)	(NL)	(ES)	(IT)	(FI)
Installing the headlamps: Right trim panel Remove the screw. Driver-side trim panel Unlock and pull out to the side. Insert plugs (included in kit)	Montage des projecteurs: Masque droit Desserrer et enlever les vis. Débloquer le masque côté conducteur et l'extraire latéralement. Poser des chevilles (fourniture)	Montering av strålkastare: Lossa skruvarna till höger kåpa och dra loss kåpan. Lossa förarsidans kåpa och dra ut den åt sidan. Sätt in tappen (ingår)	Inbouw van de schijnwerpers: Rechter kap Schroef losdraaien en verwijderen.	Montaje de los faros: Moldura derecha Soltar el tornillo y extraer la moldura.	Montaggio dei proiettori: Allentare la vite della mascherina destra e rimuoverla.	Valonheittimien asennus: Oikeanpuoleinen peitelevy Irrota ruuvi ja vedä peitelevy irti. Kuljettajanpuolein en peitelevy Irrota lukituksesta ja vedä sivullepäin ulos. Asenna tulppa (toimitettu mukana)
			Kap bestuurderszijde ontgrendelen en langs de zijkant eruit trekken.	Desenclarar la moldura del lado del conductor y extraerla hacia un lado.	Sbloccare la mascherina lato guida ed estrarla lateralmente.	
			Pluggen plaatsen (meegeleverd)	Montar los tacos (incluidos en el volumen de suministro)	Inserire il tassello (in dotazione)	

Scheinwerfer am Haltebügel
vormontieren

Achtung!
Links/rechts beachten



Scheinwerfer mit Haltebügel
einsetzen und festschrauben



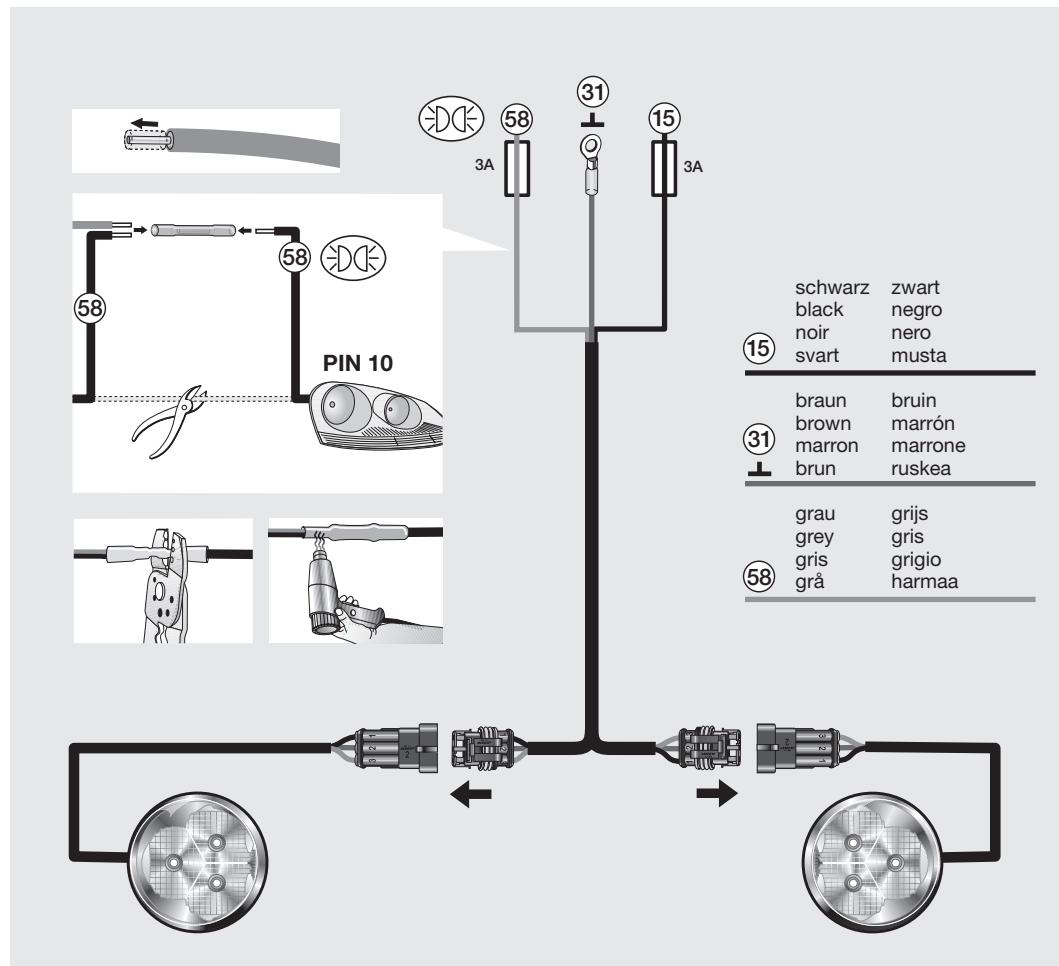
Einsetzen der Hella-Blenden
erfolgt am Ende der Montage
(siehe Seite 22)

EN	FR	SV	NL	ES	IT	FI
Preassemble headlamp retention clamp.	Prémonter le projecteur sur l'étrier de retenue	Förmontera strålkastaren i hållarbygeln.	Schijnwerpers voormonteren aan de bevestigingsbeugel	Premontar el faro en el estribo de sujeción	Preassemblare il proiettore sulla staffa di supporto	Esiassenna valonheitin kiinnityssankaan.
Note! Observe left/right.	Attention! Respecter les côtés gauche / droit	Obs! Följ märkning för vänster och höger sida.	Let op! Links/rechts in acht nemen	¡Atención! Tener en cuenta izquierda/derecha	Attenzione! Non invertire destra e sinistra	Huomio! Huomioi järjestys – vasen/oikea.
Insert headlamp with retention clamp and screw tight.	Insérer le projecteur avec l'étrier de retenue et visser	Sätt in strålkastaren och hållarbygeln och skruva fast dem.	Schijnwerpers met bevestigingsbeugel plaatsen en vastschroeven	Montar el faro con el estribo de sujeción y atornillarlo	Inserire il proiettore con la staffa di supporto e serrare a fondo	Asenna valonheitin kiinnityssangalla ja kiinnitä ruuveilla.
Hella trim panels are inserted at the end of the installation (see page 22).	La mise en place des masques Hella a lieu à la fin du montage (voir page 22).	Hella-kåporna sätts in när monteringen är klar (se sidan 22).	Plaatsen van de Hella-kappen gebeurt aan het einde van de montage (zie bladzijde 22)	Las molduras de Hella se instalan al final del montaje (véase página 22)	L'applicazione delle mascherine Hella avviene alla fine del montaggio (vedere la pag. 22)	Hella-peitelevyjen asennus suoritetaan lopuksi (katso sivu 22).

Elektrischer Anschluß

Leitungen nach Schaltplan verlegen und anschließen.

Nach Schaltplan werden die Tagfahrleuchten automatisch mit der Zündung eingeschaltet.



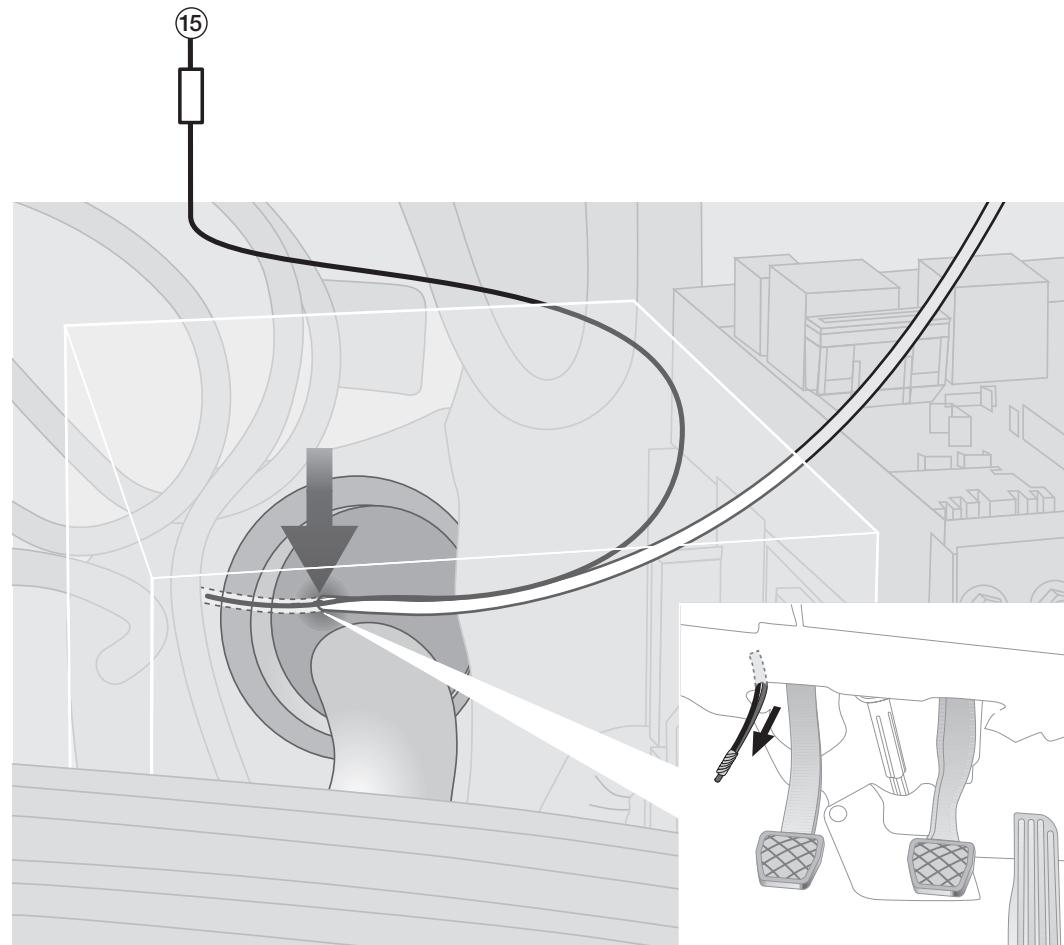
EN	FR	SV	NL	ES	IT	FI
<p>Electrical connection</p> <p>Lay and connect the cables in accordance with the connection diagram.</p> <p>According to the connection diagram, the daytime running lights are switched on automatically with the ignition.</p>	<p>Branchemment électrique</p> <p>Poser et raccorder les câbles suivant le schéma électrique.</p> <p>D'après le branchemment du schéma électrique, les feux diurnes s'allument automatiquement lors de la mise du contact.</p>	<p>Elektrisk anslutning</p> <p>Dra och anslut ledningarna enligt kopplingsschemat.</p> <p>Enligt kopplings-schemat tänds varselljusen automatiskt när tändningen slås på.</p>	<p>Elektrische aansluiting</p> <p>Kabels in overeenstemming met schakelschema leggen en aansluiten.</p> <p>Volgens het schakelschema worden de dagrijlichten automatisch geactiveerd door het omdraaien van de contactsleutel.</p>	<p>Conexión eléctrica</p> <p>Tender y conectar los cables según el esquema de conexiones.</p> <p>Según el esquema de conexiones, los faros diurnos se encienden automáticamente al arrancar el vehículo.</p>	<p>Collegamento elettrico</p> <p>Posizionare i cavi e collegarli in base allo schema elettrico.</p> <p>Quando si inserisce l'accensione, le luci di marcia diurna si accendono automaticamente in base allo schema.</p>	<p>Sähköinen liittäntä</p> <p>Asenna johdot kytktäkaavion mukaan ja liitä.</p> <p>Kytktäkaavion mukaan huomiovalot sytyvät automaatisesti virta-avainta käännettäässä.</p>

Kabeldurchführung zum Innenraum

Kabel zwischen Batterie und Sicherungskasten in den Innenraum führen.

Montagehilfe:
Hilfsdraht benutzen
ca. 1 m lang, Ø 3 - 5 mm

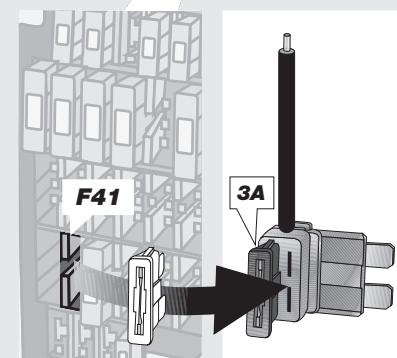
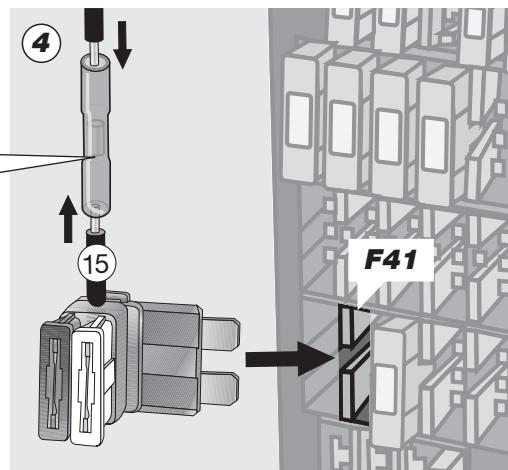
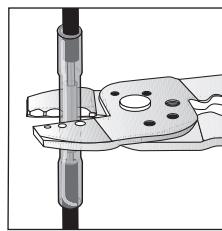
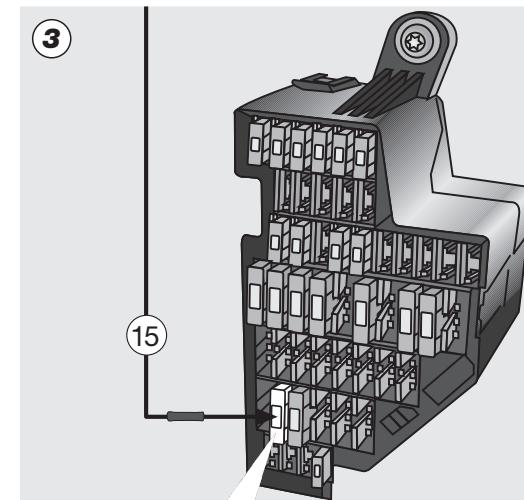
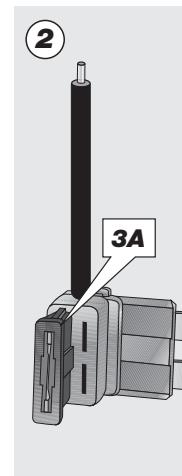
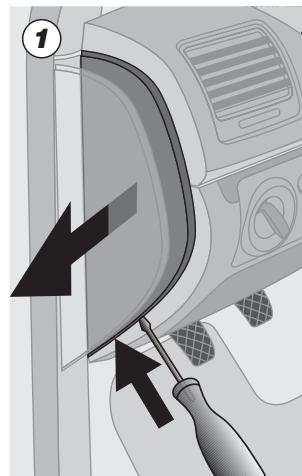
Kabel mit Isolierband am Hilfsdraht befestigen und mit sanftem Druck durch die Gummidichtung ca. 0,25 m in den Innenraum führen.



EN	FR	SV	NL	ES	IT	FI
<p>Connecting to the speed signal: (speedometer)</p> <p>Route the cable between the battery and fuse box into the interior.</p> <p>Assembly aid: Use wire ca. 1 m long, Ø 3 - 5 mm.</p> <p>Attach cable to wire using insulating tape and with slight pressure guide it through the rubber sealing around 0.25 m into the interior.</p>	<p>Raccordement au signal de vitesse: (Tachymètre)</p> <p>Guider le câble jusque dans l'habitacle en le faisant passer entre la batterie et la boîte à fusibles.</p> <p>Aide au montage: Utiliser un fil auxiliaire d'environ 1 m de long, Ø 3 - 5 mm</p> <p>Fixer le câble au fil auxiliaire avec du ruban isolant et passer environ 0,25 m du câble dans l'habitacle en appuyant légèrement sur le joint en caoutchouc.</p>	<p>Anslutning till hastighetssignalen: (hastighetsmätare)</p> <p>Dra kabeln mellan batteriet och säkringsboxen in till kupén.</p> <p>Monteringshjälp: Använd en hjälptråd, ca 1 m lång, Ø 3-5 mm.</p> <p>Fäst kabeln på hjälptråden med isolerband och dra in den ca 0,25 m i kupén genom gummitätningen med jämnt tryck.</p>	<p>Aansluiting op snelheidssignaal: (snelheidsmeter)</p> <p>Leid de kabels tussen accu en zekeringenkast naar het interieur.</p> <p>Montagehulp: hulpdraad gebruiken ca. 1 m lang, Ø 3 - 5 mm</p> <p>Kabel met isolatieband aan de hulpdraad bevestigen en met zachte druk door de rubberafdichting ca. 0,25 m in de binnenruimte leiden.</p>	<p>Conexión a la señal de velocidad: (tacómetro)</p> <p>Conducir el cable entre la batería y la caja de fusibles al interior del habitáculo.</p> <p>Ayuda para el montaje: utilizar el alambre auxiliar aprox. 1 m longitud, Ø 3 - 5 mm</p> <p>Fijar el cable al alambre auxiliar mediante cinta aislante y, aplicando una suave presión, introducirlo aprox. 0,25 m en el habitáculo a través de la junta de goma.</p>	<p>Collegamento al segnale di velocità: (tachimetro)</p> <p>Disporre i cavi tra batteria e scatola porta fusibili nell'abitacolo.</p> <p>Aiuto per il montaggio: Utilizzare il filo supplementare lungo circa 1 m, Ø 3 - 5 mm</p> <p>Fissare il cavo al filo supplementare con il nastro isolante e spingerlo delicatamente nella guarnizione in gomma per circa 0,25 m verso l'abitacolo.</p>	<p>Liittäntä nopeussignaaliin: (nopeusmittari)</p> <p>Johda kaapelit akun ja sulakekotelon välistä sisältään.</p> <p>Apuvälineet: käytä n. 1 m pituista, Ø 3 - 5 mm apujohtoa.</p> <p>Kiinnitä johto eristysnauhalla apujohtoon ja johda kevyesti painaan n. 0,25 m kumitiivisteen läpi sisältään.</p>

Sicherungsanschluss

- 1 Sicherungskasten öffnen (links am Armaturenbrett)
- 2 Sicherungshalter mit »3A« Sicherung bestücken
- 3 Sicherung aus Steckplatz **F41** entnehmen und in den Sicherungshalter stecken.
- 4 Kabel schwarz (Leitungssatz) mit Kabel Sicherungshalter verbinden und diesen zurück in den Steckplatz **F41** stecken.



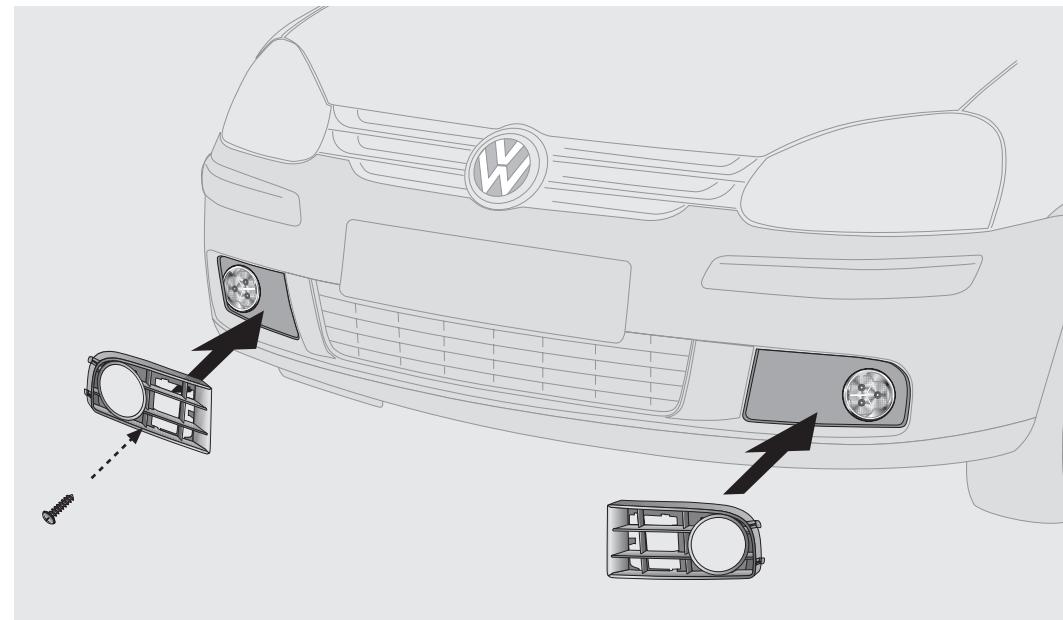
EN	FR	SV	NL	ES	IT	FI
----	----	----	----	----	----	----

Fuse connection	Mise en place du fusible	Säkringsanslutning	Aansluiten zekering	Conexión del fusible	Collegamento dei fusibili	Sulakeliittäntä
1 Open the fuse box (on the left of the dashboard)	1 Ouvrir la boîte à fusibles (à gauche sur la planche de bord)	1 Öppna säkringsboxen (till vänster på instrumentbrädan).	1 Open de zekeringenkast (links op instrumentenpaneel)	1 Abrir la caja de fusibles (a la izquierda del cuadro de instrumentos)	1 Aprire la scatola porta fusibili (a sinistra sul cruscotto)	1 Avaa sulakekotelo (kojelaudassa vasemmalla)
2 Fit »3A« fuse in the fuse holder	2 Doter le porte-fusibles du fusible "3A"	2 Sätt i en säkringshållare på »3A« i säkringshållaren.	2 Plaats een »3A« zekering in de zekeringhouder	2 Insertar un fusible »3A« en el portafusibles	2 Inserire il fusibile »3A« nella scatola porta fusibili	2 Asenna »3A« sulake sulakkeenpitimeen
3 Remove the fuse from slot F41 and insert it into the fuse holder.	3 Sortir le fusible de l'emplacement F41 et l'insérer dans le porte-fusibles.	3 Ta ut säkringen från plats F41 och sätt den i säkringshållaren.	3 Verwijder de zekering uit steekplaats F41 en steek deze in de zekeringhouder.	3 Retirar el fusible de la ranura F41 e insertarlo en el portafusibles.	3 Estrarre il fusibile dal posto connettore F41 e inserirlo nella scatola porta fusibili.	3 Ota sulake korttipaikasta F41 ja asenna sulakkeenpitimeen.
4 Connect the black cable (harness) to the fuse holder cable and insert this back into slot F41 .	4 Relier le câble noir (faisceau) au câble du porte-fusibles et réinsérer celui-ci dans l'emplacement F41 .	4 Anslut den svarta kabeln (ledningssats) med säkringshållarens kabel och sätt tillbaka denna på plats F41 .	4 Sluit de zwarte kabel (kabelset) aan op de kabel van de zekeringhouder en steek deze terug in steekplaats F41 .	4 Conectar el cable negro (juego de cables) con el cable del portafusibles y volver a insertar este último en la ranura F41 .	4 Collegare il cavo nero (fascio cavi) al cavo del portafusibili e inserirlo nuovamente nel posto connettore F41 .	4 Yhdistä musta kaapeli (johtosarja) sulakkeenpitimen kaapeliin ja asenna takaisin korttipaikkaan F41 .

Einbau der Blenden:

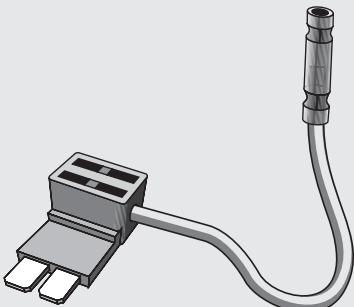
Rechte Blende einsetzen und anschrauben.

Fahrerseite Blende einsetzen und einrasten lassen.

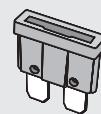


EN**FR****SV****NL****ES****IT****FI**

Installing the trim panels:	Montage des masques:	Montering av kåpa:	Inbouw van de kappen:	Montaje de las molduras:	Montaggio delle mascherine:	Peitelevyjen asennus:
Insert right trim panel and screw tight.	Mettre en place et visser le masque droit.	Sätt in höger kåpa och skruva fast den.	Rechter kap plaatsen en vastschroeven.	Colocar y atornillar la moldura derecha.	Inserire la mascherina destra e avvitarela.	Aseta oikeanpuoleinen peitelevy paikalleen ja kiinnitä ruuvilla.
Insert driver-side trim panel and lock tight.	Mettre en place et enclencher le masque côté conducteur.	Sätt in förarsidans kåpa och se till så att den snäpper på plats.	Aan de bestuurderszijde kap plaatsen en laten vergrendelen.	Colocar la moldura del lado del conductor y encastrarla.	Inserire e bloccare in posizione la mascherina lato guida.	Aseta kuljettajanpuolein en peitelevy paikalleen ja napsauta kiinni.

**Zubehör
Accessories**
**Accessoires
Tillbehör**
**Toebehoren
Accesorios**
**Accessori
Lisätarvikkeet**


**Mini 8JD 743 557-801
ATO 8JD 743 557-811**



**Mini 8JS 728 596-881
ATO 8JS 711 683-821**

© Hella KGaA Hueck & Co., D-59552 Lippstadt 460 895-14 05.08 Printed in Germany

